


# SO 351

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUČÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR JUCHELKA			
VYPRACOVAL	ING. PETR JUCHELKA			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	ÚPRAVA VODOVODU DN250		FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc</b>
<b>Objekt č.:</b>	<b>SO 351</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>Přeložka vodovodu DN250</b>
<b>Místo stavby:</b>	Olomouc
<b>Katastrální území:</b>	Hodolany (710873)
<b>Kraj:</b>	Olomoucký
<b>Zadavatel, investor:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234
<b>Správce objektu:</b>	Moravská vodárenská a. s. Tovární 41 779 00 Olomouc
<b>Zpracovatel:</b>	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava IČ: 42767377
<b>Projektant:</b>	Ing. Petr Juchelka

## 2) Úvod

Tento projekt řeší přeložku stávajícího vodovodu DN250 z důvodu kolize s navrhovanou protihlukovou stěnou podél překládané silnice III/03551.

## 3) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) GIS stávajících sítí
- c) Zákony a normy:
  - ČSN 75 5401:2007 – Navrhování vodovodního potrubí
  - ČSN 75 5411:2006 – Vodovodní přípojky
  - ČSN 73 6005:1994 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 73 6005:1994 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vč. prováděcích vyhlášek

- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
  - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa.

#### 4) Technické řešení

Stávající vodovod DN250 LT ve správě Moravská vodárenská a. s., který vede podél stávající komunikace ul. Holická, je v kolizi s nově navrženou protihlukovou stěnou, která se v místě vjezdu k RD č.p. 66 z důvodu rozhledů přibližuje k oplocení tohoto RD.

V rozsahu směrového vyhnutí protihlukové stěny je navržena přeložka vodovodu z LT potrubí DN250 v délce 28,4 m. Trasa vodovodu je vyhnutá směrem ke komunikaci a křížuje protihlukovou stěnu vždy uprostřed pole o délce 6 m mezi základy sloupků. Od sloupků je vodovod vzdálen cca 1,75 m, tak aby bylo respektováno ochranné pásmo vodovodu. V místě dvou křížení s protihlukovou stěnou bude vodovod uložen v ocelových chráničkách DN450 o délce 3 m. Od souběžné přeložky STL plynovodu d63 PE, která je vedena v cyklostezce, je pak vodovod vzdálen cca 1,5 m.

Přeložka je navržena z potrubí z tvárné litiny s cementovou vystýlkou. Na stávající vodovod bude přeložka napojena pomocí spojek jištěných proti posuvu. V chráničkách bude potrubí uloženo na kluzných objímkách, čela chrániček budou opatřena gumovými manžetami zajištěnými nerezovými páskami.

V rozsahu přeložky se nenachází vodovodní přípojky, ale přeložka je ukončena u stávajícího podzemního hydrantu a vodovodní přípojky k RD č.p. 66. Stávající hydrant bude odstraněn a nahrazen novým dvojčinným podzemním hydrantem H80 před protihlukovou stěnou. Před hydrantem bude předloženo šoupátko Š80.

#### 5) Zemní práce

Veškeré práce a použité materiály musí odpovídat požadavkům příslušných ČSN, hlavně pak EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek, 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení. Výkopy od hloubky 1,3 m budou provedeny s kolmými čely a zapaženy. Dno rýhy musí být zbaveno kamení a urovnáno do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce. Potrubí ve výkopu bude uloženo do šterkopískového lože tl. 100 mm a obsypáno hutněným šterkopískem o zrnitosti do 10 mm, 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden nesoudržným materiálem. Hutnění obsypu a zásypu potrubí bude prováděno po vrstvách 20 cm (po stranách potrubí). Hutnění bude prováděno strojně na hodnotu modulu deformace zemní pláně  $E_{def2}=45\text{MPa}$ . Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III – předpoklad. K odvedení vody proniklé do výkopu je navrženo drenážní potrubí DN 100 mm.

Před zahájením výkopových prací se provede vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, o čemž se provede zápis do stavebního deníku. Obnažené podzemní vedení bude po dobu výstavby vyvěšeno a při zpětném záhozu řádně obdusáno. V místě křížení s jiným podzemním vedením bude výkop prováděn ručně.

## 6) Křížení a souběh s podzemním vedením

Orientační křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a s nově navrženými inženýrskými sítěmi je zakresleno v příložené situaci. Přesné umístění stávajících vedení bude vytyčeno jednotlivými správci před zahájením stavby. Je nutno dbát požadavků správců sítí a postupovat tak, aby nedošlo k jejich narušení. V předpokládaném místě křížení budou výkopové práce prováděny ručně. Při křížení a souběhu vodovodu s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při křížení a souběhu kanalizace s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu vodovodu s:

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| - sdělovacím kabelem  | 0,4 m |
| - vodovodem           | 0,6 m |
| - plynovodem NTL, STL | 0,5 m |
| - silové kabely       | 0,4 m |

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení vodovodu s:

- |                       |        |
|-----------------------|--------|
| - sdělovacím kabelem  | 0,2 m  |
| - vodovodem           | 0,1 m  |
| - plynovodem NTL, STL | 0,15 m |
| - silové kabely       | 0,4 m  |

## 7) Zkoušení

Uvedení do provozu musí předcházet:

- provedení tlakové zkoušky s kladným výsledkem dle ČSN 75 5911
- provedení desinfekce potrubí s kladným výsledkem
- provedení zkoušky vodivosti signalizačního vodiče s kladným výsledkem
- zaměření skutečného stavu potrubí oprávněným geodetem

Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů. Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů.

V Ostravě, prosinec 2018

Vypracoval: Ing. Petr Juchelka